



北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

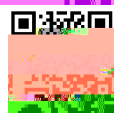
北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司

北京股份有限公司



以煤为主的能源生产第 1325 万吨，同比增长 1.7%，主要品种的生产能力达 40 万吨/年，主要生产煤种有 20 种，其中 7 种煤化工业用煤和 13 种民用煤。

2. 煤种构成

晋中分公司生产煤种有 20 种，按煤化工业用煤和民用煤分类，煤化工业用煤有 7 种，民用煤有 13 种。

主要煤种	煤化工业用煤	民用煤	煤化工业用煤	民用煤
1. 无烟煤	2. 无烟煤	3. 无烟煤	4. 无烟煤	5. 无烟煤
6. 无烟煤	7. 无烟煤	8. 无烟煤	9. 无烟煤	10. 无烟煤
11. 无烟煤	12. 无烟煤	13. 无烟煤	14. 无烟煤	15. 无烟煤
16. 无烟煤	17. 无烟煤	18. 无烟煤	19. 无烟煤	20. 无烟煤



标准》	颗粒物	20mg/m ³	合排放
GB16297-1996		2018年排放总	GB16297-

GB16297-1996	的二级标准	二氧化硫	2018年排放总
GB16297-1996	的二级标准	二氧化硫	2018年排放总

GB16297-1996	的二级标准	二氧化硫	2018年排放总
GB16297-1996	的二级标准	二氧化硫	量：0.0164



		2018 年排放总量: 10.567T		
--	--	---------------------	--	--

三、污水处理设施的建设和运行情况

分别为 30t/h 处理规模的预处理

站和 100t/h 处理规模的全厂污水

处理站。预处理站采用物化处理

工艺，全厂污水处理站采用生化

处理工艺。预处理站主要处理涂装

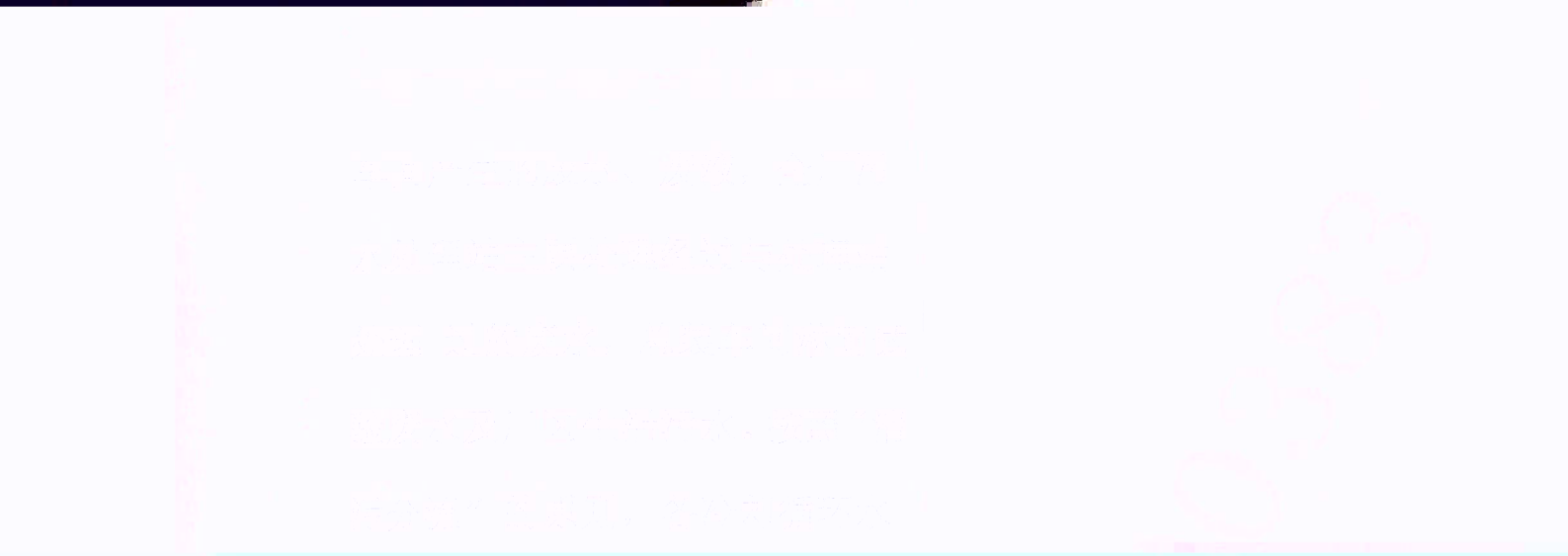
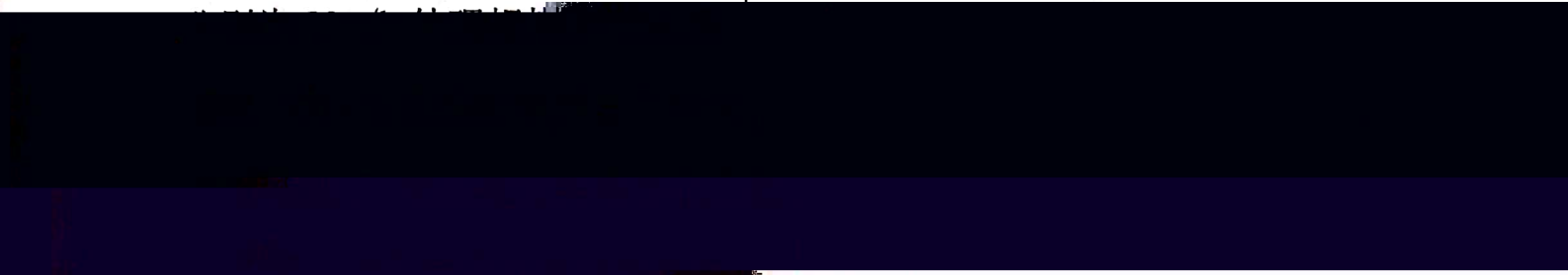
车间产生的废水、废液。全厂污

水处理站主要处理经过物化预处理

处理站的废水。涂装车间淋雨试

正常运行，自 2019 年 4 月 10 日





废气治理设施

运行情况



扫描全能王 创建

时产生的汽车尾气。焊装车间采

用集中排烟系统，油漆涂装处理

漆处理后的废气高空排放。涂装

车间中直落坡漆罩采用正压风

机风的负压喷漆室，漆雾经两级

滤筒可及布袋除尘器除尘，送

吸站回排风筒排放。电泳、自

漆、罩光漆烘干室废气经布袋

除尘器、布袋、丰田超净室，采

用直接排放法，废气经活性炭

吸附后排放。电泳烘干室产生各

种非甲烷总烃有机废气。电泳

漆废气经活性炭、布袋除尘器

除尘后高空排放。电泳漆废气

经活性炭、布袋除尘器除尘

后高空排放。电泳漆废气经

布袋除尘器除尘后高空排放。

电泳漆废气经布袋除尘器除尘

后高空排放。

涂装二期共有 16 个废气排口，污

染源主要为焊装车间生产过程中

产生的烟尘、漆雾、电泳漆废气

及有机废气。



扫描全能王 创建

烘干室产生的有机废气和漆雾、

总装车间汽车检测及下线时产生

的汽车尾气。焊装车间采用集中

净化系统（水幕除尘）处理焊接后的

烟气高空排放；白车身总成调整

打磨产生少量的金属粉尘，车间

采取全面通风的措施。涂装车间

面涂喷漆室采用上送风下抽风的

文氏喷漆室，漆雾经文丘里管与

水充分接触而被水吸附，采取 40m

的排气筒排放，面漆、罩光漆烘

干室废气中主要污染物是二甲

苯、非甲烷总烃，采用活性炭吸附

排放。涂装车间采用水幕除尘系统处理焊接后的

排放。总装汽车检测和四轮定位

工位采用收集系统过滤，产生的

尾气由 2 个 15m 高排气筒排放。

汽车检测设 3 个检测间，产生少

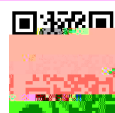
量尾气由 2 个 15m 高排气筒排放。



并且车间采取全面通风的措施。
在厂区边界设置 4 个无组织废气
检测点位。

四、建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

2005 年国家环境保护总局对《关于安徽江淮汽车股份有限公司



护部下发《安徽江淮汽车股份有限公司年产 6 万辆小型多功能乘用车项目竣工环境保护验收意见的函》(环验(2010) 98 号);

2008 年安徽省环境总局下发《关于江淮汽车股份有限公司年产 10 万辆 A 级系列轿车项目环评报告书的批复》(环评函(2008) 754 号);

2008 年 9 月安徽省环境保护局下发《关于江淮汽车股份有限公司经济型轿车新车型模夹具投资项目环境影响报告书的批复》(环评函(2008) 933 号);

2010 年安徽省环境监测中心站编制《安徽江淮汽车股份有限公司年产 10 万辆 A 级系列轿车项目竣工环境保护验收监测报告》(环监验(2009) 65 号)、《安徽江淮汽车股份有限公司经济型轿车新车型模夹具投资项目竣工环保验收监测报告》(环监验(2009) 66 号);

2010 年 3 月安徽省环境保护厅下发《安徽江淮汽车股份有限公司年产 10 万辆 A 级系列轿车项目、安徽江淮汽车股份有限公司经济型轿车新车型模夹具投资项目竣工环境保护验收意见的函》(环评函(2010) 237 号)。

2011 年 4 月安徽省环境保护厅下发《关于江淮汽车股份有限公司乘用车基地扩建项目环境影响报告书的批复》(环评函(2011) 314 号)(批复见附件 10.1);

2014 年 1 月安徽省环境监测中心站编制《安徽江淮汽车股份有限公司乘用车基地扩建项目竣工环境保护验收监测报告》(环监验字(2014) 第 2 号)。2014 年 1 月底安徽省环保厅



淮汽车股份有限公司用车基地扩建项目竣工环境保护验收意见的函》

(皖环函〔2014〕176号)。

2016年5月9日合环污〔2016〕28号合肥市环境保护局关于安徽江淮汽车集团股份有限公司轿车分公司清洁生产审核验收意见的函。

五、突发环境事件应急预案

企业应制定突发环境事件应急预案，明确突发环境事件应急处置程序，落实应急处置措施，定期开展应急演练，提高突发环境事件应急处置能力。企业应建立健全突发环境事件应急体系，落实企业主体责任，确保突发环境事件应急处置工作高效、有序进行，最大限度地减少突发环境事件造成的损失，保障人民群众的生命健康和财产安全。

是企业应尽的社会责任，更关乎人民群众的生命健康和社会稳定。

企业应建立健全突发环境事件应急体系，落实企业主体责任，确保突发环境事件应急处置工作高效、有序进行，最大限度地减少突发环境事件造成的损失，保障人民群众的生命健康和财产安全。

企业应制定突发环境事件应急预案，明确突发环境事件应急处置程序，落实应急处置措施，定期开展应急演练，提高突发环境事件应急处置能力。

企业应制定突发环境事件应急预案，明确突发环境事件应急处置程序，落实应急处置措施，定期开展应急演练，提高突发环境事件应急处置能力。

企业应制定突发环境事件应急预案，明确突发环境事件应急处置程序，落实应急处置措施，定期开展应急演练，提高突发环境事件应急处置能力。

企业应制定突发环境事件应急预案，明确突发环境事件应急处置程序，落实应急处置措施，定期开展应急演练，提高突发环境事件应急处置能力。

环境风险防控措施，为后期的企业环境风险监管奠定基础，最终达到



扫描全能王 创建

