



声

值

出

本

联

电

传

- 1: 本报告...
- 2: 本报告...的范围。
- 3: 本报告...析结果负责。
- 4: 未经公司...公司检测专用章、骑缝章无效。
- 5: 本检测...部分复制本报告。
- 6: 若对检测...委托方提供的工况条件下的项目测
- 逾期将不受...在收到报告后五日内向检测单位提

构通讯资

地址：合肥
 0551-653
 0551-653

园二期 F5 栋 13 层 1305-1311 室

2、无组织废气检测项目标准 (方法)

序号	检测项目	检测标准 (方法)	分析仪器名称型号	检出限	单位
1	苯	活性炭吸附-二硫化碳色谱法			
2	甲苯	《空气和废气监测(第四版)国家分析方法》(2003)环保总局	GC-2014 HFYC-YQ-020	0.010	mg/m ³
3	二甲苯			0.010	mg/m ³
4	非甲烷总烃			0.010	mg/m ³
5	颗粒物	《环境空气总悬浮颗粒物的测定重量法》GB/T 15432-2003	GC-9790 II HFYC-YQ-190	0.2	mg/m ³
6	氮氧化物	《环境空气氮氧化物(二氧化氮和二氧化氮)和一氧化氮和二氧化氮的测定盐酸萘乙二胺分光光度法》HJ 479-2009	AL204 HFYC-YQ-051	0.001	mg/m ³
7	一氧化碳	《空气质量一氧化碳非分散红外法的测定》GB/T 9801-1988	UV-1750 HFYC-YQ-026	0.005	mg/m ³
			GX-1 便携式红外线分析仪 H-3011A HFYC-YQ-048	0.3	mg/m ³

3、噪声检测项目标准 (方法)

序号	检测项目	检测标准 (方法)	分析仪器名称型号
1	噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB 12348-2008	声级计 AWA6228-6 HFYC-YQ-132

三、无组织废气气象条件

采样日期	气温 °C	气压 kpa	相对湿度 %	风速 m/s	风向
2018/8/3	32	100.0	34	2.2	东北



四、检测结果

1、采样点位信息

序号	院部	燃料	检测项目	检测日期	检测结果	判定
1	发动机试验开发研究院	柴油	CO	2018/7/31	1.00%	合格
2	乘用车研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
3	整车试验开发研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
4	发动机试验开发研究院	汽油	CO	2018/7/31	1.00%	合格
5	变速箱研究院	变	CO	2018/7/31	1.00%	合格
6	车身设计研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
7	车身设计研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
8	乘用车研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
9	整车试验开发研究院	转	CO	2018/7/31	1.00%	合格
10	整车试验开发研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
11	整车试验开发研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
12	整车试验开发研究院	理	CO	2018/7/31	1.00%	合格
13	乘用车研究院		CO	2018/7/31	1.00%	合格
14	车身设计研究院	双	CO	2018/7/31	1.00%	合格

2、有组织废气检测结果

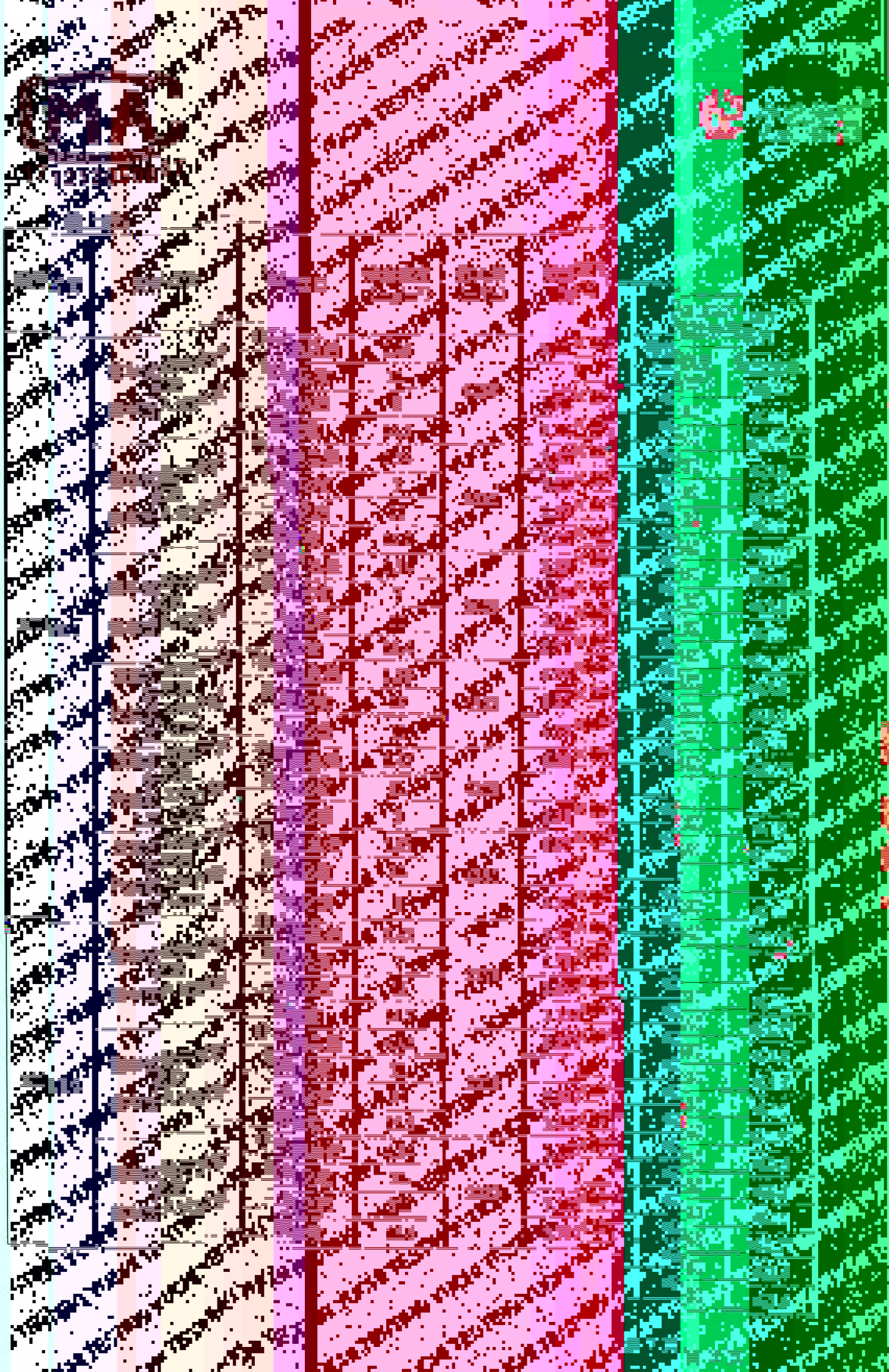
采样时间	采样点位	检测项目	检测结果	判定
2018/7/31	发动机试验开发研究院 柴油机18# 试验尾气3.0	非甲烷总烃	0.001g/m ³	合格
		氮氧化物	0.001g/m ³	合格
		二氧化硫	0.001g/m ³	合格
		颗粒物	0.001g/m ³	合格
	发动机试验开发研究院 柴油机18# 试验尾气3.0	非甲烷总烃	0.001g/m ³	合格
		氮氧化物	0.001g/m ³	合格
二氧化硫		0.001g/m ³	合格	
颗粒物		0.001g/m ³	合格	



171212050687

续上表:

采样时间	采样位置	检测项目	排放浓度 (mg/m ³)
2018/7/31	发动机架 柴油试验	非甲烷总烃	2.90
		氮氧化物	14
		二氧化硫	3L
		颗粒物	17.8
	乘用车 院漆	非甲烷总烃	2.45
		颗粒物	14.5
		苯	0.010L
		甲苯	2.740
		二甲苯	0.010L
		挥发性有机物	7.10
2018/8/1	发动机架 柴油试验	非甲烷总烃	2.94
		氮氧化物	12
		二氧化硫	3L
		颗粒物	16.6
	发动机架 柴油试验	非甲烷总烃	1.52
		氮氧化物	20
		二氧化硫	3L
		颗粒物	17.4
	发动机架 柴油试验	非甲烷总烃	2.79
		氮氧化物	27
二氧化硫		3L	
颗粒物		17.5	



续上表

采样时间	车型	行驶里程	燃油消耗量	二氧化碳排放量	一氧化碳排放量	碳氢化合物排放量	氮氧化物排放量	颗粒物排放量
2018/8/2	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
2018/8/3	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	变变	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	车	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	车	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
2018/8/6	乘	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	整轻	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02
	低	100	10.5	18.5	1.2	0.1	0.05	0.02

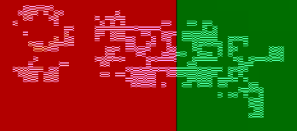
17131208

续表:

采样时间	采样	检测项目	浓度 (m^3)
2018/8/6	整车排放 重卡	甲烷	1
		一氧化碳	1
		二氧化碳	1
	整车排放 重卡	颗粒物	4
		甲烷	6
		一氧化碳	2
	整车排放 重卡	一氧化碳	8
		二氧化碳	8
		颗粒物	6
整车排放 理化测试	甲烷	6	
	一氧化碳	7	
	二氧化碳	7	
2018/8/7	乘用车排放	颗粒物	0
		甲烷	9
		一氧化碳	9
	车身	颗粒物	1
		甲烷	1
		一氧化碳	1
	双边	颗粒物	0
		甲烷	0
		一氧化碳	0

备注: 1. 检测结果
3. 挥发性有
4. 深圳市宇

2. 份有
证书



检测项目	检测结果	限值	备注
甲烷	1	1	
一氧化碳	1	1	
二氧化碳	1	1	
颗粒物	4	4	
甲烷	6	6	
一氧化碳	2	2	
二氧化碳	2	2	
颗粒物	8	8	
甲烷	8	8	
一氧化碳	8	8	
二氧化碳	8	8	
颗粒物	6	6	
甲烷	6	6	
一氧化碳	7	7	
二氧化碳	7	7	
颗粒物	0	0	
甲烷	9	9	
一氧化碳	9	9	
二氧化碳	9	9	
颗粒物	1	1	
甲烷	1	1	
一氧化碳	1	1	
二氧化碳	1	1	
颗粒物	0	0	
甲烷	0	0	
一氧化碳	0	0	
二氧化碳	0	0	
颗粒物	0	0	
甲烷	0	0	
一氧化碳	0	0	
二氧化碳	0	0	



171212050687

组织废气检测结果

采

检测项目

颗粒物

苯

甲苯

20

二甲苯

非甲烷总烃

氮氧化物

一氧化碳

备注

小于检出限报最低

检测结果

2018年8月

主要噪声源

车间生产

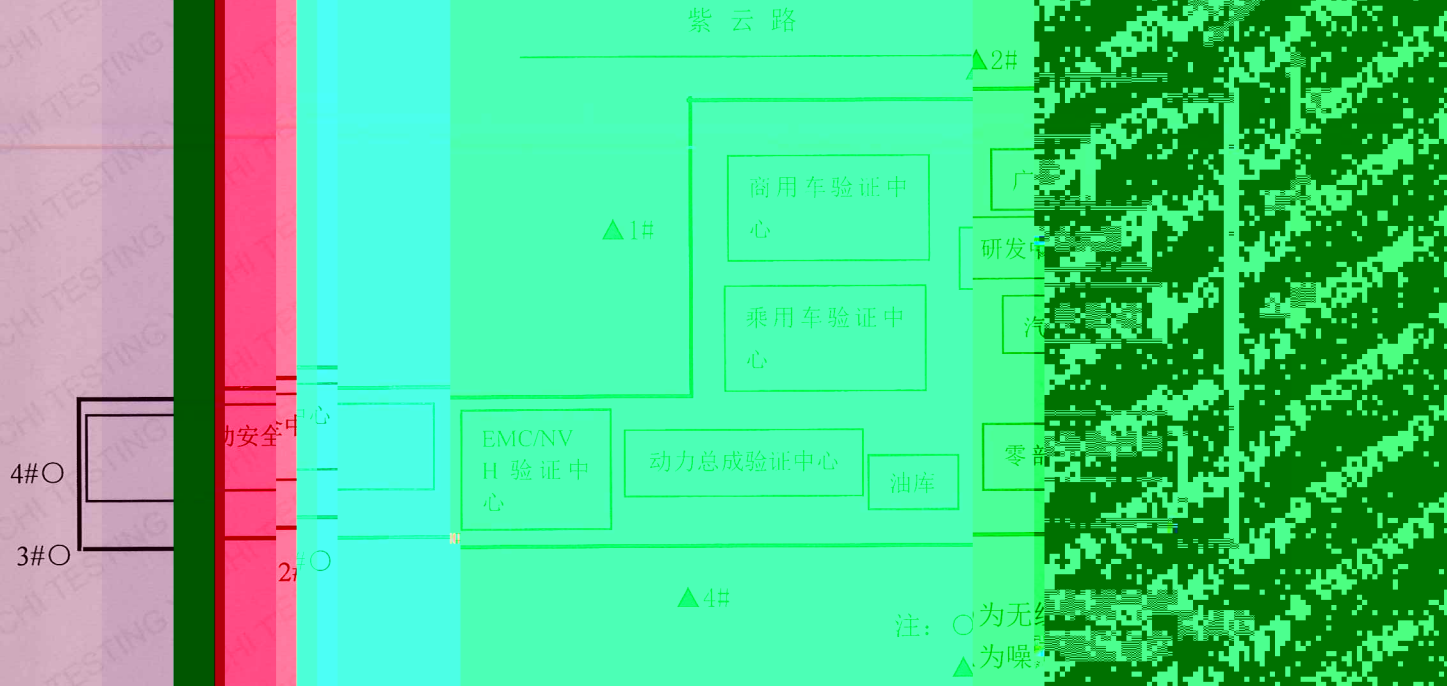
车间生产

车间生产

车间生产



废气、噪声测点分布示意图：



质量控制结果
无组织废气检测结果

样品编号	项目	检测结果	误差
A O0700970029	非甲烷总烃	0.55	0.0%
		0.55	
A O0700970031	苯	0.010L	0.0%
		0.010L	
A O0700970031	甲苯	0.010L	0.0%
		0.010L	
A O0700970031	二甲苯	0.010L	0.0%
		0.010L	

质控
实施
实验



质控措施		2、有组织噪声
实验室内平行	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声
	AO07	噪声

3、噪声检测

质控措施	采样
仪器校准	20

编写: _____

审核: _____

